RENZO	SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A GPL TIPO **IGSystem** PER I VEICOLI CATALIZZATI E RISPONDENTI ALLE DIRETTIVE 98/69/ CE (fase B) E PRECEDENTI	ANNO 1998
	OMOLOGATO DAL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEITRASPORTI Direzione Generale della Motorizzazione e della Sicurezza del Trasporto Terrestre CERTIFICATO N° **DGM 56667 GPL** DEL 16/07/1998	agg. 2002

Caratteristiche del sistema di alimentazione a GPL

"TIPO IGSystem"

Foglio aggiuntivo per aggiornamento N° 08 del 10/aprile/2002

aggiornamento per estensione della fascia di cilindrata

RIDUTTORE/ VAPORIZZATORE	LANDI RENZO	TIPO IG1 E13 67-R 010025 Class 1/2/2A
* DISTRIBUTORE (REGOLATORE DI PRESSIONE)	LANDI RENZO	TIPO IG1 E13 67-R 010026 Class 2A
* DOSATORE (ATTUATORE)	LANDI RENZO	TIPO IG1 E13 67-R 010027 Class 2A
CENTRALINA	LANDI RENZO	"TIPO IGSystem" E13 67-R 010032

Il presente complessivo di trasformazione può essere installato su veicoli aventi le seguenti caratteristiche:

RISPONDENZA DIRETTIVE CEE	94/12 CEE , 96/44CE , 96/69 CE, 98/77/CE 1999/102/CE, 2001/1/CE 98/69/CE (fase A), 98/69/CE (faseB)
CILINDRATA	da **900** cc a **3490** cc
MOTORE	ASPIRATO
ALIMENTAZIONE	INIEZIONE ELETTRONICA

SENZA LIMITAZIONI DI CILINDRATA PUO' ESSERE MONTATO SUI VEICOLI RISPONDENTI ALLE DIRETTIVE 88/76 CEE, 89/458 CEE,(SE CATALIZZATI) 91/441 CEE, 93/59 CEE.

* i componenti riportano anche l'omologazione per metano NG2M