

 LANDI RENZO LPG AND NGV SYSTEMS	SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A GPL TIPO LCS/2 PER I VEICOLI CATALIZZATI E RISPONDENTI ALLE DIRETTIVE 94/12 CEE , 96/69 CE, 96/44 CE	
	OMOLOGATO DAL MINISTERO DEI TRASPORTI DGMCTC CERTIFICATO N° DGM 56668 GPL DEL 16/7/1998	ANNO 1999

FOGLIO AGGIUNTIVO

PER AGGIORNAMENTO E N° 01 DEL 03/febbraio/1999

DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A GPL

"TIPO LCS/2"

RIDUTTORE/VAPORIZZATORE	SE 81 SIC/A	E3 67R0050663 est.01
MISCELATORE	LCS AG	DGM48522 GPL
ATTUATORE	LCS AG	DGM 48522 GPL
CENTRALINA	LANDI RENZO	Lambda Control Sistem/2

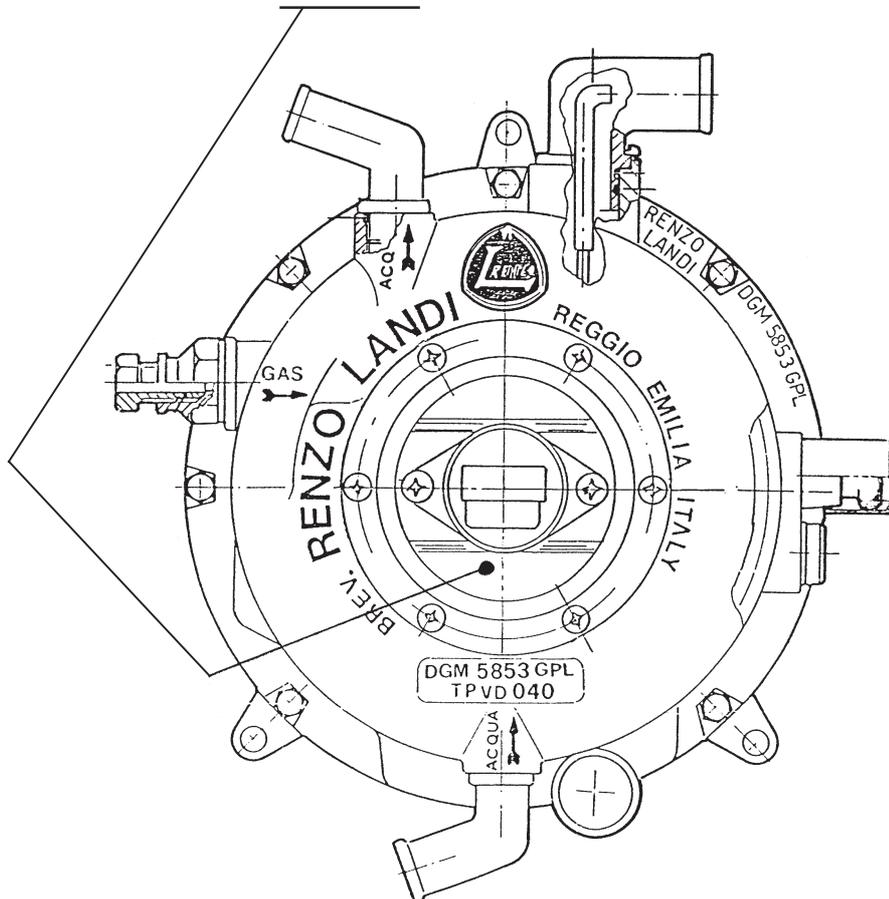
Il presente complesso di trasformazione può essere installato su veicoli aventi le seguenti caratteristiche:

RISPONDENZA DIRETTIVE CEE	94/12 CEE , 96/69 CE , 96/44 CE
CILINDRATA	da 930 cc a 2190 cc
MOTORE	ASPIRATO
ALIMENTAZIONE	INIEZIONE OPPURE CARBURATORE A CONTROLLO ELETTRONICO

**SENZA LIMITAZIONI DI CILINDRATA PUO' ESSERE MONTATO SUI VEICOLI RISPONDENTI ALLE
DIRETTIVE 88/76 CEE, 89/458 CEE,(SE CATALIZZATI) 91/441 CEE, 93/59 CEE.**

RIDUTTORE/VAPORIZZATORE

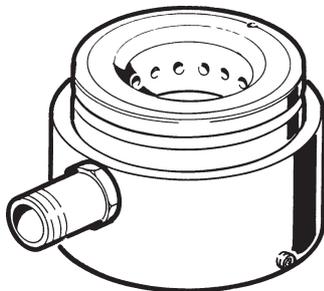
SE 81 SIC/A E3 67 R-0050663 EST 01



MISCELATORE

Il miscelatore è costituito da una flangia che si inserisce a monte dell'iniettore e munito di un passaggio a sezione circolare profilato a tubo venturi.

Il diametro del venturi è stato studiato in modo da creare un adeguato funzionamento del riduttore e limitare al minimo indispensabile le perdite di carico del flusso d'aria aspirata.

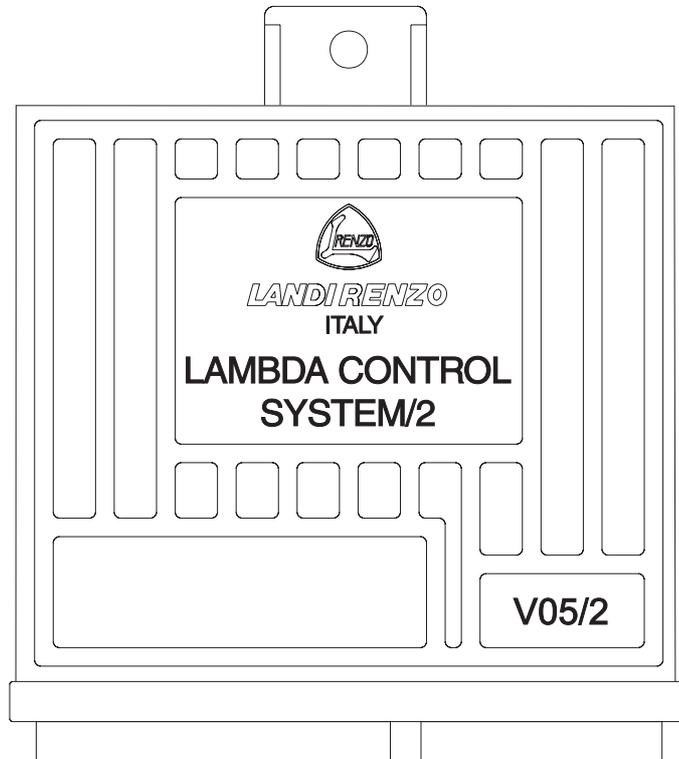


PUNZONATURA:

LANDI RENZO S.p.A.
LCS A G DGM 48522GPL DEL 24-1-94

Non costituisce caratteristica essenziale del complesso. Peraltro il costruttore al fine di garantire la funzionalità del sistema li identificherà con la punzonatura.

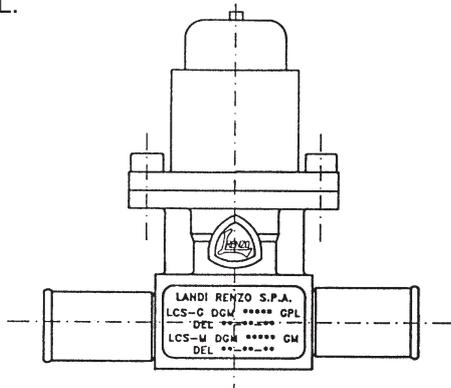
CENTRALINA COMPUTERIZZATA DI CONTROLLO



ATTUATORE DI FLUSSO

E' costituito da un corpo in alluminio collegato da un lato al riduttore e dall'altro al miscelatore. Nel suo interno agisce un pistone comandato dal computer che con il suo movimento interferisce su una luce di passaggio gas, opportunamente dimensionata, in modo tale da consentire il mantenimento stechiometrico della miscela.

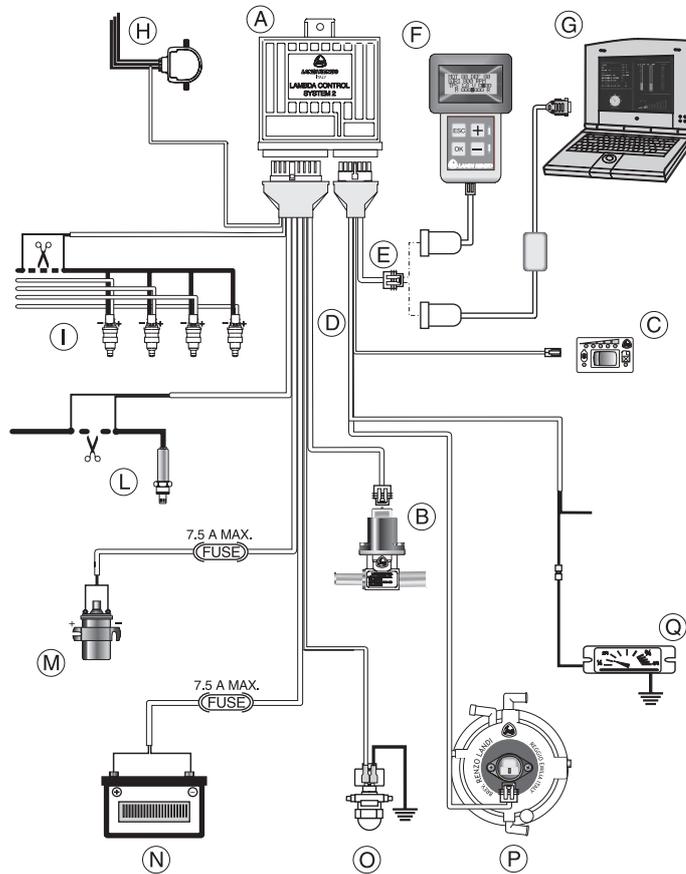
N.B. Il dispositivo attuatore di flusso e identico sia per il complesso di trasformazione a metano che a GPL.



PUNZONATURA:

LANDI RENZO S.p.A. LCS A G DGM 48522 GPL DEL 24-1-94 LCS A M DGM 48523 GM DEL 24-1-94

SCHEMA DELL'IMPIANTO



- A) Computer LCS/2
- B) Attuatore Elettromeccanico Lineare
- C) Commutatore/indicatore LCS/2
- D) Cablaggi per il collegamento del Computer LCS/2 ai relativi dispositivi
- E) Connettore per programmazione e diagnosi
- F) Tester Programmatore
- G) Personal Computer con Kit Interfaccia (in alternativa al Tester Programmatore)
- H) TPS (Sensore posizione farfalla)
- I) Iniettori benzina
- L) Sonda Lambda
- M) Bobina di accensione
- N) Batteria
- O) Elettrovalvola gas
- P) Riduttore di pressione
- Q) Sensore livello gas