

	SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A METANO TIPO <b>LCS/2</b> PER I VEICOLI CATALIZZATI E RISPONDENTI ALLE DIR.94/12 CEE , 96/69 CE, 96/44 CE	
	OMOLOGATO DAL MINISTERO DEI TRASPORTI DGMCTC CERTIFICATO N° <b>DGM 56669 GM</b> DEL 16/7/1998	ANNO 1999

## FOGLIO AGGIUNTIVO

PER AGGIORNAMENTO N° 01 DEL 03/febbraio/1999

DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A METANO

**"TIPO LCS/2"**

RIDUTTORE	TN1 B SIC/Step-motor	DGM 41997 GM agg.03
MISCELATORE	LCS AM	DGM 48523 GM
ATTUATORE	LCS AM	DGM 48523 GM
CENTRALINA	LANDI RENZO	Lambda Control System /2

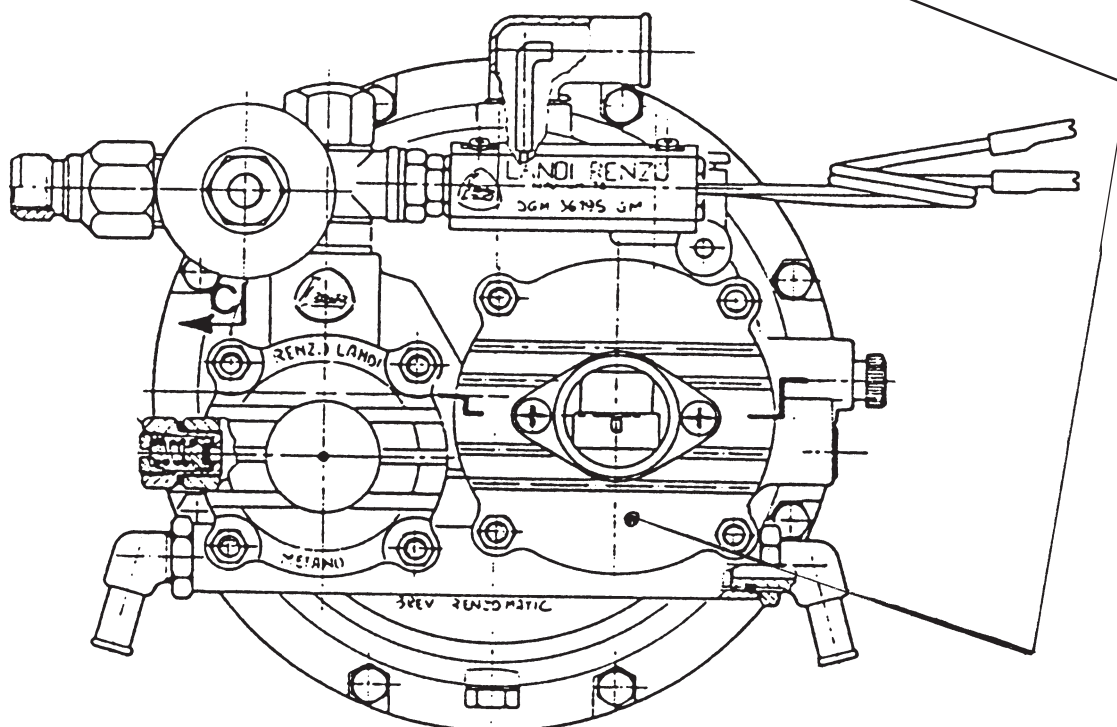
Il presente complesso di trasformazione può essere installato su veicoli aventi le seguenti caratteristiche:

RISPONDENZA DIRETTIVE CEE	94/12 CE , 96/69 CE, 96/44 CE
CILINDRATA	da <b>860 cc</b> a <b>2190 cc</b>
MOTORE	ASPIRATO
ALIMENTAZIONE	INIEZIONE OPPURE CARBURATORE A CONTROLLO ELETTRONICO

**SENZA LIMITAZIONI DI CILINDRATA PUO' ESSERE MONTATO SUI VEICOLI RISPONDENTI ALLE DIRETTIVE 88/76 CEE, 89/458 CEE,(SE CATALIZZATI) 91/441 CEE, 93/59 CEE.**

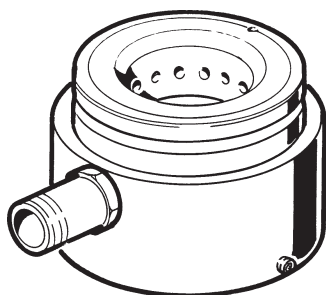
## RIDUTTORE

TIPO: TN1BSIC/STEP-MOTOR DGM 41997 GM AGG. 03



## MISCELATORE

Il miscelatore è costituito da una flangia che si inserisce a monte dell'iniettore e munito di un passaggio a sezione circolare profilato a tubo venturi. Il diametro del venturi è stato studiato in modo da creare un adeguato funzionamento del riduttore e limitare al minimo indispensabile le perdite di carico del flusso d'aria aspirata.

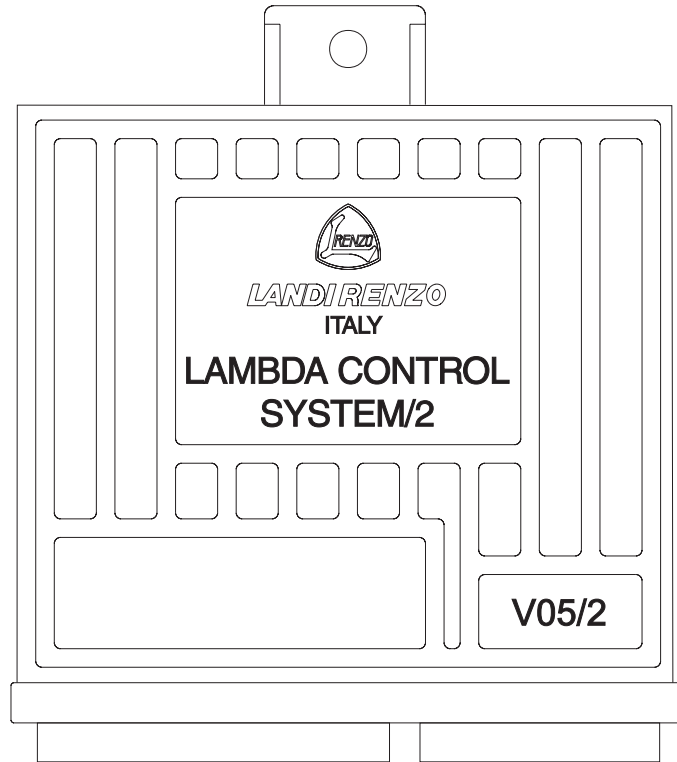


PUNZONATURA:

LANDI RENZO S.p.A.  
LCS A M DGM 48523 GM DEL 24-1-94

**Non costituisce caratteristica essenziale del complesso. Peraltro il costruttore al fine di garantire la funzionalità del sistema li identificherà con la punzonatura.**

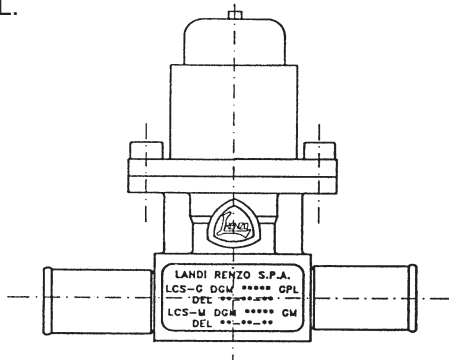
## CENTRALINA COMPUTERIZZATA DI CONTROLLO



## ATTUATORE DI FLUSSO

E' costituito da un corpo in alluminio collegato da un lato al riduttore e dall'altro al miscelatore. Nel suo interno agisce un pistone comandato dal computer che con il suo movimento interferisce su una luce di passaggio gas, opportunamente dimensionata, in modo tale da consentire il mantenimento stechiometrico della miscela.

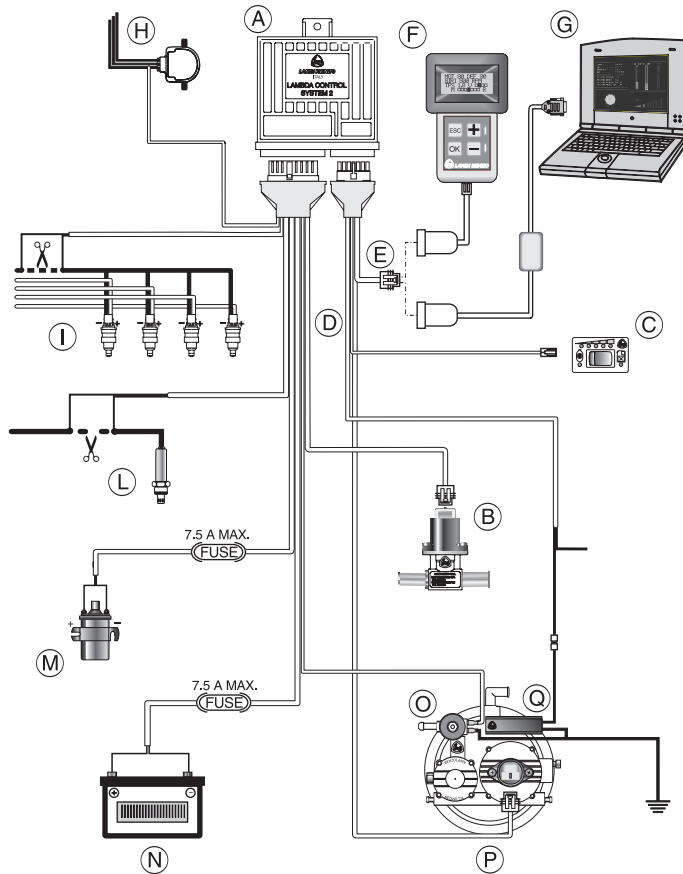
N.B. Il dispositivo attuatore di flusso e identico sia per il complesso di trasformazione a metano che a GPL.



PUNZONATURA:

LANDI RENZO S.p.A.  
LCS A G DGM 48522 GPL DEL 24-1-94  
LCS A M DGM 48523 GM DEL 24-1-94

## SCHEMA DELL'IMPIANTO



- A) Computer LCS/2
- B) Attuatore Elettromeccanico Lineare
- C) Commutatore/indicatore LCS/2
- D) Cablaggi per il collegamento del Computer LCS/2 ai relativi dispositivi
- E) Connettore per programmazione e diagnosi
- F) Tester Programmatore
- G) Personal Computer con Kit Interfaccia (in alternativa al Tester Programmatore)
- H) TPS (Sensore posizione farfalla)
- I) Iniettori benzina
- L) Sonda Lambda
- M) Bobina di accensione
- N) Batteria
- O) Elettrovalvola gas
- P) Riduttore di pressione
- Q) Sensore livello gas