

 LANDIRENZO	Sistema di alimentazione a GPL tipo LCS-A/1 2003/76/CE, 2002/80/CE 2001/100CE 2001/1/CE, 1999/102/CE, 98/69/CE (fase A-B) e precedenti	Anno 2004
	Omologato dal Ministero dei Trasporti .Dipartimento per i Trasporti Terrestri e per i Sistemi Informativi e Statistici. Certificato di omologazione N° DGM 48522 GPL del 31/3/92	Agg.2007

Aggiornamento 11 del 28/FEB/2007 per introduzione componenti in alternativa
CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A GPL
“TIPO LCS-A/1”

Il sistema di alimentazione TIPO LCS-A/1 è costituito dagli elementi indicati nel prospetto:

<i>Dispositivo</i>	<i>Costruttore</i>	<i>Tipo di dispositivo</i>	<i>OMOLOGAZIONE</i>	<i>Marchi commerciali</i>
Riduttore/ vaporizzatore	Landi Renzo	SE81	E13 67R-010028 Class 1/2A	Landi Renzo Eurogas
		SE81 sic	E13 67R-010028 Class 1/2A	Landi Renzo Eurogas
		EC-04	E13 67R-010277 Class 1/2A	Landi Renzo- Eurogas, Landi, Med
Miscelatore <i>(componente contenente GPL gassoso con pressione inferiore a 20 kPa)</i>	Landi Renzo	LCS AG	DGM48522 GPL	Landi Renzo
* Attuatore <i>(componente contenente GPL gassoso con pressione inferiore a 20 kPa)</i>	Landi Renzo	LCS AG In alternativa SM05	DGM 48522 GPL DGM 48522 GPL	Landi Renzo Landi Renzo, landi Med- Eurogas
* Centralina	Landi Renzo	Lambda Control Sistem A/1-V05 oppure Versione E-versione EE	E13 67R-010033	Landi Renzo Eurogas
Elettrovalvola di intercettazione	Med	Tipo 21 in alternativa tipo 71 e tipo 80	E4 -67R-0193001 Class 3	Med

L'ELETTRIVALVOAL DI INTERCETTAZIONE PUO' ESSERE INSTALLATA A MONTE DEL RIDUTTORE O SOLIDALE CON IL RIDUTTORE STESSO.

Il presente complesso di trasformazione può essere installato su veicoli aventi le seguenti caratteristiche:

Rispondenti alle direttive :

2003/76/CE (fase A-B), 2002/80/CE(fase A-B), 2001/100/CE (fase A-B), 2001/1/CE (fase A-B),
 1999/102/CE(fase A-B), 98/69/CE (fase A-B) : **CILINDRATA : 890CC a 2000CC**

I veicoli rispondenti alla direttive

98/77CE, 96/69/CE, 96/44/CE, 94/12 CEE. : **CILINDRATA : 830 cc a 3700cc**

MOTORE
ALIMENTAZIONE

ASPIRATO
INIEZIONE ELETTRONICA

Senza limitazioni di cilindrata può essere montato sui veicoli rispondenti alle direttive 88/76 CEE, 88/436CEE,88/491CEE,
 89/458 CEE, (se catalizzati) 91/441 CEE, 93/59 CEE.

*** riportano anche l'omologazione a metano**