


| | | |
|--|---|-----------|
|  LANDIRENZO | Sistema di alimentazione a GPL tipo LCS-A/1 2003/76/CE, 2002/80/CE 2001/100CE 2001/1/CE, 1999/102/CE, 98/69/CE (fase A-B) e precedenti | Anno 2004 |
| | Omologato dal Ministero dei Trasporti .Dipartimento per i Trasporti Terrestri e per i Sistemi Informativi e Statistici. Certificato di omologazione N° DGM 48522 GPL del 31/3/92 | Agg.2007 |

Aggiornamento 11 del 28/FEB/2007 per introduzione componenti in alternativa
CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A GPL
“TIPO LCS-A/1”

Il sistema di alimentazione TIPO LCS-A/1 è costituito dagli elementi indicati nel prospetto:

| <i>Dispositivo</i> | <i>Costruttore</i> | <i>Tipo di dispositivo</i> | <i>OMOLOGAZIONE</i> | <i>Marchi commerciali</i> |
|---|--------------------|---|--|--|
| Riduttore/ vaporizzatore | Landi Renzo | SE81 | E13 67R-010028 Class 1/2A | Landi Renzo Eurogas |
| | | SE81 sic | E13 67R-010028 Class 1/2A | Landi Renzo Eurogas |
| | | EC-04 | E13 67R-010277 Class 1/2A | Landi Renzo- Eurogas, Landi, Med |
| Miscelatore (componente contenente GPL gassoso con pressione inferiore a 20 kPa) | Landi Renzo | LCS AG | DGM48522 GPL | Landi Renzo |
| * Attuatore (componente contenente GPL gassoso con pressione inferiore a 20 kPa) | Landi Renzo | LCS AG In alternativa SM05 | DGM 48522 GPL DGM 48522 GPL | Landi Renzo Landi Renzo, landi Med- Eurogas |
| * Centralina | Landi Renzo | Lambda Control Sistem A/1-V05 oppure Versione E-versione EE | E13 67R-010033 | Landi Renzo Eurogas |
| Elettrovalvola di intercettazione | Med | Tipo 21 in alternativa tipo 71 e tipo 80 | E4 -67R-0193001 Class 3 | Med |

L'ELETTRIVALVOAL DI INTERCETTAZIONE PUO' ESSERE INSTALLATA A MONTE DEL RIDUTTORE O SOLIDALE CON IL RIDUTTORE STESSO.

Il presente complesso di trasformazione può essere installato su veicoli aventi le seguenti caratteristiche:

Rispondenti alle direttive :

2003/76/CE (fase A-B), 2002/80/CE(fase A-B), 2001/100/CE (fase A-B), 2001/1/CE (fase A-B),
1999/102/CE(fase A-B), 98/69/CE (fase A-B) : **CILINDRATA : 890CC a 2000CC**

I veicoli rispondenti alla direttive

98/77CE, 96/69/CE, 96/44/CE, 94/12 CEE. : **CILINDRATA : 830 cc a 3700cc**

MOTORE
ALIMENTAZIONE

ASPIRATO
INIEZIONE ELETTRONICA

Senza limitazioni di cilindrata può essere montato sui veicoli rispondenti alle direttive 88/76 CEE, 88/436CEE,88/491CEE,
89/458 CEE, (se catalizzati) 91/441 CEE, 93/59 CEE.

*** riportano anche l'omologazione a metano**