

 LANDIRENZO	Sistema di alimentazione a metano tipo V05-M 2003/76/CE, 2002/80/CE 2001/100CE 2001/1/CE, 1999/102/CE, 98/69/CE (fase A) e precedenti	Anno 2006
	Omologato dal Ministero dei Trasporti . Dipartimento per i Trasporti Terrestri .Certificato di omologazione N° DGM 59556 GM del 26/GEN/2006	Agg.2007

Foglio aggiuntivo per aggiornamento direttiva emissioni . **Agg.N°02 del 04/01/2007**
CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A METANO
“TIPO V05-M”

Il sistema di alimentazione TIPO V05-M costituito dagli elementi indicati nel prospetto:

<i>Dispositivo</i>	<i>Costruttore</i>	<i>Tipo di dispositivo</i>	<i>OMOLOGAZIONE</i>	<i>Marchi commerciali</i>
Riduttore con elettrovalvola	Landi Renzo	TN1B	E13 110R-000015 e/o DGM 41996GM	Landi Renzo Eurogas
		TN1B sic	E13 110R-000015 e/o DGM 41997GM	Landi Renzo Eurogas
		CN-04 VERSIONI: CN-04B,CN-04P,CN-04 Pak Suzuki	E13 110R-000101	Landi Renzo- Eurogas, Landi, Med
Miscelatore	Landi Renzo	Landi Renzo LCS AM	E4 110R-000025 e/o DGM48523 GM	Landi Renzo , Landi, Med, Eurogas
*Attuatore	Landi renzo	Landi Renzo SM72 LCS AM In alternativa SM05	E4 110R-000026 E3 10R-026034 DGM 48523 GM E13-110R-000106 E310R-026176	Landi Renzo , Landi, Med, Eurogas Landi Renzo , Landi, Med, Eurogas
Centralina	Landi Renzo	LC 01	E3-10R-026189 E3 110R-006050	Landi Renzo Eurogas, Med, Landi

Sul riduttore TN1B sono presenti due elettrovalvole la prima azionata dalla Bobina B50 (Landi Renzo) approvata con atto N. E3 10R-026035 e la seconda Med 2 10475106 approvata con atto n. E3 10R -0258071.

Sul riduttore TN1B-sic sono presenti due elettrovalvole la prima azionata dalla Bobina B50 (Landi Renzo) approvata con atto N. E3 10R-026035 e la seconda azionata dalla Bobina B42 (Landi Renzo) -E3 10R-026087.

Sul riduttore CN-04 sono presenti due elettrovalvole la prima azionata dalla Bobina B50 (Landi Renzo) approvata con atto N. E3 10R-026035 e la seconda azionata dalla Bobina B42 (Landi Renzo) -E3 10R-026087 .Oppure da una sola elettrovalvola azionata dalla bobina B42-E3-10R-026087.

Il presente complesso di trasformazione può essere installato su veicoli aventi le seguenti caratteristiche:

Rispondenti alle direttive :

2003/76/CE (fase A-B), 2002/80/CE(fase A-B), 2001/100/CE (fase A-B), 2001/1/CE (fase A-B), 1999/102/CE(fase A-B), 98/69/CE (fase A-B) , 98/77CE, 96/69/CE, 96/44/CE, 94/12 CEE

CILINDRATA
MOTORE
ALIMENTAZIONE

900cc -1500 cc
ASPIRATO
INIEZIONE ELETTRONICA

2003/76/CE (faseA), 2002/80/CE(fase A), 2001/100/CE (fase A), 2001/1/CE (fase A), 1999/102/CE(fase A), 98/69/CE (fase A) , 98/77CE, 96/69/CE, 96/44/CE, 94/12 CEE

CILINDRATA
MOTORE
ALIMENTAZIONE

1500cc -1550 cc
ASPIRATO
INIEZIONE ELETTRONICA

Senza limitazioni di cilindrata può essere montato sui veicoli rispondenti alle direttive 88/76 CEE, 88/436CEE,88/491CEE, 89/458 CEE, (se catalizzati) 91/441 CEE, 93/59 CEE. * riportano anche l'omologazione a GPL