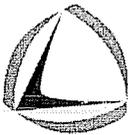


| | | |
|--|--|-----------|
|  LANDIRENZO | Sistema di alimentazione a GPL tipo LandiRenzo Omegas-02/GI per i veicoli catalizzati e rispondenti alle direttive 2002/80/CE, 2001/100/CE, 2001/1/CE, 1999/102/CE, 98/69/CE (fase A-B) e precedenti | Anno 2004 |
| | Omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti .Dipartimento per il Trasporto Terrestre e per i Sistemi Informativi e Statistici. Certificato di omologazione N° DGM 59525 GPL del 26/GEN/2004 | Agg.2006 |

Aggiornamento 04 del 06 /nov. / 2006 per introduzione nuova centralina

CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A GPL

“LANDIRENZO OMEGAS-02/GI ”

Il sistema di alimentazione LANDIRENZO OMEGAS-02/GI è costituito dagli elementi indicati nel prospetto:

| <i>Dispositivo</i> | <i>Costruttore</i> | <i>Tipo di dispositivo</i> | <i>OMOLOGAZIONE</i> | <i>Marchi commerciali</i> |
|----------------------|--------------------|---|--|---|
| Riduttore | Landi | LSE 98, LI02 | E13 67R-010056 Class 1/2A | Landi |
| Filtro gas | MED | FL-375 | E13 67R-010242 class 2 | Med |
| | LANDI RENZO | FL-ONE | E13 67R-010278 Class 2A | Landi Renzo , Landi, Med, Eurogas |
| Elettroiniettore gas | MED | GI 25 | E13 67R-010234 CLASS 2 E13 10R-02 1832 | MED |
| Centralina | Landi Renzo | ECU-Multipoint | E3 67R-016002 E3 10R-02 6011 | Landi Renzo- Eurogas |
| | | IN ALTERNATIVA ECU-Multipoint Versione LC02 | E3 67R-016002 e 3 03 6222 | Landi Renzo- Eurogas, med, landi |
| RAIL | MED | RGI | E13 67R-010233 class 2 | MED |
| Elettrovalvola | MED | Tipo21 in alternative tipo 71 | E4 67R-0193001 | Med |

L'elettrovalvola sopra riportata può essere montata a monte del riduttore oppure solidale al corpo del riduttore stesso.

Il presente complesso di trasformazione può essere installato su veicoli aventi le seguenti caratteristiche:

RISPONDEZZA DIRETTIVE

2003/76/CE (fase A-B), 2002/80/CE (fase A-B), 2001/100/CE (fase A-B), 2001/1/CE (fase A-B), 1999/102/CE (fase A-B), 98/69/CE (fase A-B), 98/77/CE, 96/69/CE, 96/44/CE, 94/12 CEE.

CILINDRATA

Da 590 cc a 3490c

MOTORE

ASPIRATO

ALIMENTAZIONE

INIEZIONE ELETTRONICA

Senza limitazioni di cilindrata può essere montato sui veicoli rispondenti alle direttive 88/76 CEE, 88/436CEE, 88/491CEE, 89/458 CEE, (se catalizzati) 91/441 CEE, 93/59 CEE.

Il presente complessivo può inoltre essere installato su veicoli aventi le seguenti caratteristiche:

2003/76/CE (fase A), 2002/80/CE(fase A), 2001/100/CE (fase A), 2001/1/CE (fase A), 1999/102/CE(fase A), 98/69/CE (fase A), 98/77CE, 96/69/CE, 96/44/CE, 94/12 CEE

CILINDRATA
MOTORE
ALIMENTAZIONE

Da 3300 cc a 5500 cc
ASPIRATO
INIEZIONE ELETTRONICA

Senza limitazioni di cilindrata può essere montato sui veicoli rispondenti alle direttive 88/76 CEE, 88/436CEE,88/491CEE, 89/458 CEE, (se catalizzati) 91/441 CEE, 93/59 CEE.

Per l'intervallo di cilindrata 3300cc-5500 cc lo schema generale di impianto e il seguente

SCHEMA GENERALE IMPIANTO

- 1) Riduttore
- 2) Filtro gas
- 3) Elettroiniettore (secondo numero di cilindri)
- 4) Centralina gas
- 5) Commutatore gas-benzina
- 6) Serbatoio gas

