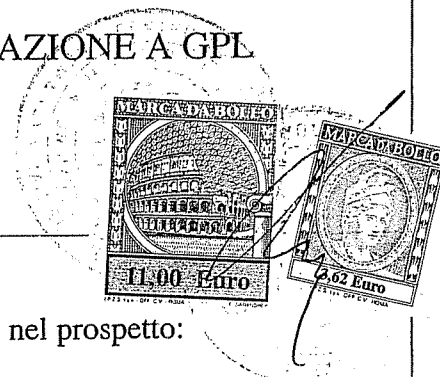
 LANDIRENZO®	Sistema di alimentazione a GPL tipo Omegas -02K per i veicoli catalizzati e rispondenti alle direttive 2003/76CE 2002/80 CE ,2001/100/CE 2001/1/CE, 1999/102/CE, 98/69/CE (fase A-B) e precedenti	Anno 2005
	Omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti .Dipartimento per i Trasporti Terrestri. Certificato di omologazione -- N° DGM 59554 GPL del 28.Dic.2005	

CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A GPL

“Omegas-02K”



Il sistema di alimentazione Omegas-02K è costituito dagli elementi indicati nel prospetto:

<i>Dispositivo</i>	<i>Costruttore</i>	<i>Tipo di dispositivo</i>	<i>OMOLOGAZIONE</i>	<i>Marchi commerciali</i>
Riduttore	Landi	LSE 98 LI02	E13 67R-010056 Class 1. /2A	Landi
Filtro gas	Prins in alternativa Landi Renzo	VSI FL-one	E4 67R-010096 Class 2 E13 67R-010278 Class 2A	Prins Landi renzo LANDI.Med Eurogas
Elettroiniettore gas	Keihin	INJECTOR	E4 67R-010092 Class 2	Keihin
Centralina	Landi Renzo	ECU-Multipoint	E3 67R.016002 E3 10R-026011	Landi Renzo- Eurogas
Rail per elettroiniettori	Prins	Fuel Rail	E4 67R 01-0093 Class 2	Prins

Il presente complesso di trasformazione può essere installato su veicoli aventi le seguenti caratteristiche:

RISPONDENZA DIRETTIVE CEE

2003/76CE (fase A-B), 2002/80CE (fase A-B), 2001/100/CE (fase A-B),, 2001/1/CE (fase A-B),, 1999/102/CE (fase A-B),, 98/69/CE (fase A-B), 96/69/CE, 96/44/CE, 94/12 CEE, 98/77/CE

CILINDRATA

da 900 cc - a 2250 cc

MOTORE

ASPIRATO

ALIMENTAZIONE

INIEZIONE ELETTRONICA

Senza limitazioni di cilindrata può essere montato sui veicoli rispondenti alle direttive 88/76 CEE, 88/436CEE,88/491CEE, 89/458 CEE, (se catalizzati) 91/441 CEE, 93/59 CEE.