

 LANDIRENZO	Sistema di alimentazione a GPL tipo Landi Renzo - OMEGAS/GI per i veicoli catalizzati e rispondenti alle direttive 2002/80/CE 2001/100CE 2001/1/CE, 1999/102/CE, 98/69/CE (fase A-B) e precedenti	Anno 2004
	Omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti .Dipartimento per i Trasporti Terrestri e per i Sistemi Informativi e Statistici. Certificato di omologazione N° DGM 59523 GPL del 23/GEN./2004	Agg.2007

Aggiornamento 05 del 04/01/2007 per variazione di cilindrata
CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A GPL
“LANDIRENZO OMEGAS/GI”

Il sistema di alimentazione LANDIRENZO OMEGAS/GI è costituito dagli elementi indicati nel prospetto:

<i>Dispositivo</i>	<i>Costruttore</i>	<i>Tipo di dispositivo</i>	<i>OMOLOGAZIONE</i>	<i>Marchi commerciali</i>
Riduttore con elettrovalvola	Landi Renzo	IG1	E13 67R-010025 class1/2/2A	Landi Renzo- Eurogas,
Filtro gas	MED	FL-375	E13 67R-010242 class 2	Med
	LANDI RENZO	FL-ONE	E13 67R-010278 Class 2A	Landi Renzo , Landi, Med, Eurogas
Elettroiniettore gas	MED	GI 25	E13 67R-010234 CLASS 2 E13 10R-02 1832	MED
Centralina	Landi Renzo	ECU-Multipoint	E3 67R-016002 E3 10R-02 6011	Landi Renzo- Eurogas
		In alternativa ECU-Multipoint Versione LCO2	E3 67R-016002 e 3 03 6222	Landi Renzo- Eurogas. Med, Landi
RAIL	MED	RGI	E13 67R-010233 class 2	MED
Elettrovalvola	MED	Tipo21 in alternative tipo 71	E4 67R-0193001 Class 3	Med

L'elettrovalvola sopra riportata può essere montata a monte del riduttore oppure solidale al corpo del riduttore stesso
 Il presente complesso di trasformazione può essere installato su veicoli aventi le seguenti caratteristiche:

RISPONDENZA DIRETTIVE :

2003/76/CE (fase A-B), 2002/80/CE (fase A-B), 2001/100/CE (fase A-B), 2001/1/CE (fase A-B), 1999/102/CE (fase A-B), 98/69/CE (fase A-B), 98/77CE, 96/69/CE, 96/44/CE, 94/12 CE

**CILINDRATA
 MOTORE
 ALIMENTAZIONE**

**Da 890 cc a 3490cc
 ASPIRATO
 INIEZIONE ELETTRONICA**

Senza limitazioni di cilindrata può essere montato sui veicoli rispondenti alle direttive 88/76 CEE, 88/436CEE, 88/491CEE, 89/458 CEE, (se catalizzati) 91/441 CEE, 93/59 CEE.

Il presente complessivo può inoltre essere installato su veicoli aventi le seguenti caratteristiche:
 2003/76/CE (fase A-B), 2002/80/CE (fase A-B), 2001/100/CE (fase A-B), 2001/1/CE (fase A-B),
 1999/102/CE (fase A-B), 98/69/CE (fase A-B), 98/77/CE, 96/69/CE, 96/44/CE, 94/12/CE

CILINDRATA
 MOTORE
 ALIMENTAZIONE

Da 3490 cc a 6350cc
 ASPIRATO
 INIEZIONE ELETTRONICA

Senza limitazioni di cilindrata può essere montato sui veicoli rispondenti alle direttive 88/76 CEE, 88/436 CEE, 88/491 CEE, 89/458 CEE, (se catalizzati) 91/441 CEE, 93/59 CEE.

Per l'intervallo di cilindrata 3490cc-6350 cc lo schema indicativo di impianto e il seguente

SCHEMA GENERALE IMPIANTO

- 1) Vaporizzatore/Riduttore di pressione
- 2) Filtro gas
- 3) Elettroiniettore (variabili secondo numero di cilindri)
- 4) Centralina gas
- 5) Commutatore gas-benzina
- 6) Serbatoio gas

