

 LANDIRENZO	Sistema di alimentazione a METANO tipo LandiRenzo-OMEGAS/GI per i veicoli catalizzati e rispondenti alle direttive 2002/80/CE, 2001/100/CE, 2001/1/CE, 1999/102/CE, 98/69/CE (fase A-B) e precedenti	Anno 2004
	Omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i Trasporti Terrestri e per i Sistemi Informativi e Statistici. Certificato di omologazione N° DGM 59524 GM del 26/GEN/2004	Agg. 2007

Aggiornamento 04 del 04/01/2007 per variazione di cilindrata

CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A METANO

“LANDIRENZO OMEGAS/GI”

Il sistema di alimentazione LANDIRENZO OMEGAS/GI è costituito dagli elementi indicati nel prospetto:

<i>Dispositivo</i>	<i>Costruttore</i>	<i>Tipo di dispositivo</i>	<i>OMOLOGAZIONE</i>	<i>Marchi commerciali</i>
Riduttore	Landi Renzo	NG2-2	E4 110R-000022	Landi Renzo- Eurogas, Landi, Med
		NG1-2 Versioni EVM- EVL-NEV	E13 110R-000098	
Filtro gas	MED	FL-375	E13 110R-000068	Med
	LANDI RENZO	FL-ONE	E13 110R-000099	Landi Renzo , Landi, Med, Eurogas
Elettroiniettore gas	MED	GI 25	E13 110R-000058 E13 10R-02 1832	MED
Centralina	Landi Renzo	ECU-Multipoint	E3 110R-006011 E3 10R-02 6011	Landi Renzo- Eurogas
		In alternativa ECU-Multipoint versione LC02	E3 110R-006011 E 3 03 -6222	Landi Renzo- Eurogas, med, landi
RAIL	MED	RGI	E13 110R-000057	MED

Il presente complessivo di trasformazione può essere installato su veicoli aventi le seguenti caratteristiche:

RISPONDEZZA DIRETTIVE :

2003/76/CE (fase A-B), 2002/80/CE (fase A-B), 2001/100/CE (fase A-B), 2001/1/CE (fase A-B), 1999/102/CE (fase A-B) 98/69/CE (fase A-B), 98/77/CE, 96/69/CE, 96/44/CE, 94/12 CEE

CILINDRATA

da 600 cc a 3490cc

MOTORE

ASPIRATO

ALIMENTAZIONE

INIEZIONE ELETTRONICA

Senza limitazioni di cilindrata può essere montato sui veicoli rispondenti alle direttive 88/76 CEE, 88/436 CEE, 88/491 CEE, 89/458 CEE, (se catalizzati) 91/441 CEE, 93/59 CEE.