

 <b>LANDIRENZO®</b>	Sistema di alimentazione a GPL tipo Landirengo-OMEGAS/GI-T per i veicoli catalizzati e rispondenti alle direttive 2006/96/CE ,2003/76/CE, 2002/80/CE,2001/100/CE 2001/1/CE, 1999/102/CE, 98/69/CE (fase A-B) e precedenti	Anno 2004
	Omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti .Dipartimento per il Trasporto Terrestre e per i Sistemi Informativi e Statistici. Certificato di omologazione <u>N° DGM 59526 GPL del 26 gennaio 2004</u>	Agg.2008

Agg. 04 del 12/05/2008 per diminuzione di cilindrata

**CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A GPL**  
**“LANDIRENZO OMEGAS/GI-T**

Il sistema di alimentazione **LANDIRENZO OMEGAS/GI-T** è costituito dagli elementi indicati nel prospetto:

<i>Dispositivo</i>	<i>Costruttore</i>	<i>Tipo di dispositivo</i>	<i>OMOLOGAZIONE</i>	<i>Marchi commerciali</i>
RIDUTTORE	Landi Renzo	IG1	E13 67R-010025 class1/2/2A	Landi Renzo- Eurogas,
FILTRO GAS	MED	FL-375	E13 67R-010242 class 2	MED
	Landi Renzo	FL-ONE	E13 67R-010278 Class 2A	Landi Renzo , Landi, Med, Eurogas
ELETTROINIETTORE GAS	MED	GI 25	E13 67R-010234 CLASS 2 E13 10R-02 1832	MED
CENTRALINA	Landi Renzo	ECU-Multipoint	E3 67R-016002 E3 10R-02 6011	Landi Renzo- Eurogas
		IN ALTERNATIVA  ECU-Multipoint Versione LC02	E3 67R-016002  e3 03 6222	Landi Renzo- Eurogas, med, landi
RAIL	MED	RGI	E13 67R-010233 class 2	MED
ELETTROVALVOLA	MED	Tipo21 in alternative tipo 71	E4 67R-0193001 CLASS 3	MED

**L'elettrovalvola sopra riportata può essere montata monte del riduttore oppure solidale al corpo del riduttore stesso**

Il presente complesso di trasformazione può essere installato su veicoli aventi le seguenti caratteristiche:

**RISPONDENZA DIRETTIVE**

2006/96/CE (fase A-B) ,2003/76/CE (fase A-B), 2002/80/CE(fase A-B), 2001/100/CE(fase A-B),2001/1/CE(fase A-B),, 1999/102/CE(fase A-B), 98/69/CE (fase A-B), 98/77CE, 96/69/CE, 96/44/CE, 94/12 CEE

CILINDRATA  
MOTORE  
ALIMENTAZIONE

da 860 cc a 3160 cc  
SOVRALIMENTATO  
INIEZIONE ELETTRONICA (indiretta benzina)

Senza limitazioni di cilindrata può essere montato sui veicoli rispondenti alle direttive 88/76 CEE, 88/436CEE,88/491CEE, 89/458 CEE, (se catalizzati) 91/441 CEE, 93/59 CEE.