

 LANDIRENZO	Sistema di alimentazione a METANO tipo LANDIRENZO OMEGAS/GI-T per i veicoli catalizzati-sovralimentati e rispondenti alle direttive 2002/80/CE 2001/100/CE, 2001/1/CE, 1999/102/CE, 98/69/CE (fase A-B) e precedenti	Anno 2004
	Omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti .Dipartimento per il Trasporto Terrestre e per i Sistemi Informativi e Statistici. Certificato di omologazione N° DGM 59537GM del 28/APR/2004	Agg.2006

Agg.02 del 06/nov./2006 per inserimento componenti alternativi

CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A METANO

LANDIRENZO OMEGAS/GI-T

Il sistema di alimentazione LANDIRENZO OMEGAS/GI-T è costituito dagli elementi indicati nel prospetto:

<i>Dispositivo</i>	<i>Costruttore</i>	<i>Tipo di dispositivo</i>	<i>OMOLOGAZIONE</i>	<i>Marchi commerciali</i>
Riduttore	LANDI RENZO	NG2-2,5	E4 110R-000022	Landi Renzo- Eurogas,
Filtro gas	MED	FL-375	E13 110R-000068	Med
	LANDI RENZO	FL-ONE	E13 110R-000099	Landi Renzo , Landi, Med, Eurogas
Elettroiniettore gas	MED	GI 25	E13 110R-000058 E13 10R-02 1832	Med
Centralina	LANDI RENZO	ECU-MULTIPOINT IN ATERNATIVA	E3 110R-006011 E3 10R-02 6011	Landi Renzo, ,eurogas
		ECU-MULTIPOINT Versione LC02	E3 110R-006011 e 3 03-6222	Landi Renzo, ,eurogas.med, landi
Rail	MED	RGI	E13 110R-000057	Med

Il presente complesso di trasformazione può essere installato su veicoli aventi le seguenti caratteristiche:

RISPONDENZA DIRETTIVE :

2003/76 (fase A-B), 2002/80/CE(fase A-B),2001/100/CE(fase A-B), 2001/1/CE(fase A-B), 1999/102/CE(fase A-B), 98/69/CE (fase A-B), 98/77CE, 96/69/CE, 96/44/CE, 94/12 CEE

CILINDRATA

da 1340 cc a 2230.cc

MOTORE

SOVRALIMENTATO

ALIMENTAZIONE

INIEZIONE ELETTRONICA

Senza limitazioni di cilindrata può essere montato sui veicoli rispondenti alle direttive 88/76 CEE, 88/436CEE,88/491CEE, 89/458 CEE, (se catalizzati) 91/441 CEE, 93/59 CEE.