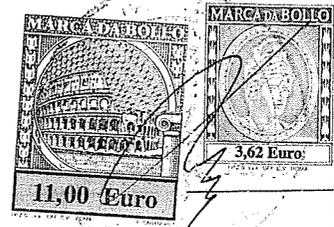
 <b>LANDIRENZO</b>	Sistema di alimentazione a GPL tipo Landirengo-OMEGAS per i veicoli catalizzati e rispondenti alle direttive 2003/76 CE, 2002/80 CE, 2001/100/CE, 2001/1/CE, 1999/102/CE, 98/69/CE (fase A-B) e precedenti	Anno 2002
	Omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti .Dipartimento per il Trasporto Terrestre e per i Sistemi Informativi e Statistici. Certificato di omologazione N° DGM59507 GPL del 09 Dicembre 2002.	Agg.anno 2005

Foglio aggiuntivo per aggiornamento componenti in alternativa.  
 Aggiornamento N° 02 del 28.Dic.2005

## CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A GPL

### “LANDIRENZO OMEGAS”



Il sistema di alimentazione LANDIRENZO OMEGAS è costituito dagli elementi indicati nel prospetto:

<i>Dispositivo</i>	<i>Costruttore</i>	<i>Tipo di dispositivo</i>	<i>OMOLOGAZIONE</i>	<i>Marchi commerciali</i>
Riduttore con elettrovalvola	Landi Renzo	IG1	E13 67R-010025 Class 1/2/2A	Landi Renzo- Eurogas
Filtro gas	Matrix In alternativa LANDI RENZO	FJ	E13 67R-010181 Class2	Matrix
		FL-ONE	E13 67R-010278 Class 2A	Landi Renzo, Landi, Med, Eurogas
Elettroiniettore gas	Matrix	MJ	E13 67R-010167 Class2	Matrix
Centralina	Landi Renzo	ECU-Multipoint	E3 67R-016002 E3 10R-026011	Landi Renzo- Eurogas

Il presente complesso di trasformazione può essere installato su veicoli aventi le seguenti caratteristiche:

#### RISPONDENZA DIRETTIVE CEE :

2003/76CE (fase A-B), 2002/80CE (fase A-B), 2001/100/CE (fase A-B),, 2001/1/CE (fase A-B),, 1999/102/CE (fase A-B),, 98/69/CE (fase A-B), 96/69/CE, 96/44/CE, 94/12 CEE, 98/77/CE

CILINDRATA

Da 890 cc a 3490 cc

MOTORE

ASPIRATO

ALIMENTAZIONE

INIEZIONE ELETTRONICA

Senza limitazioni di cilindrata può essere montato sui veicoli rispondenti alle direttive 88/76 CEE, 88/436CEE, 88/491CEE, 89/458 CEE, (se catalizzati) 91/441 CEE, 93/59 CEE.