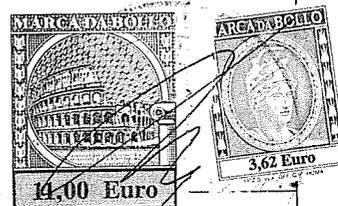
 LANDIRENZO®	Sistema di alimentazione a GPL tipo LandiRenzo-OMEGAS-T per i veicoli catalizzati e rispondenti alle direttive 2003/76CE, 2002/80 CE, 2001/100/CE, 2001/1/CE, 1999/102/CE, 98/69/CE (fase A-B) e precedenti	Anno 2003
	Omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per il Trasporto Terrestre e per i Sistemi Informativi e Statistici. Certificato di omologazione N° DGM59513 GPL del 12/02/2003	Agg.2005

Foglio aggiuntivo per inserimento del filtro in alternativa .Agg. 01 del 28.Dic.2005

CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A GPL

“LANDIRENZO OMEGAS-T”



Il sistema di alimentazione LANDIRENZO OMEGAS-T è costituito dagli elementi indicati nel prospetto:

<i>Dispositivo</i>	<i>Costruttore</i>	<i>Tipo di dispositivo</i>	<i>OMOLOGAZIONE</i>	<i>Marchi commerciali</i>
Riduttore con elettrovalvola	Landi Renzo	IG1	E13 67R-010025 Class1/ 2/2A	Landi Renzo- Eurogas
Filtro gas	Prins in alternativa Landi Renzo	VSI FL-one	E4 67R-010096 Class2 E13 67R-010278 Class 2A	Prins Landi renzo LANDI.Med Eurogas
Elettroiniettore gas	Keihin	INJECTOR	E4 67R-010092 Class 2	Keihin
Centralina	Landi Renzo	ECU-Multipoint	E3 67R.016002 E3 10R-026011	Landi Renzo- Eurogas
Rail per elettroiniettori	Prins	Fuel Rail	E4 67R 01-0093 Class 2	Prins

Il presente complesso di trasformazione può essere installato su veicoli aventi le seguenti caratteristiche:

RISPONDEZZA DIRETTIVE CEE

2003/76CE (fase A-B), 2002/80CE (fase A-B), 2001/100/CE (fase A-B),, 2001/1/CE (fase A-B),, 1999/102/CE (fase A-B),, 98/69/CE (fase A-B), 96/69/CE, 96/44/CE, 94/12 CEE, 98/77/CE

CILINDRATA

Da 1330 cc a 2230cc

MOTORE

SOVRALIMENTATO

ALIMENTAZIONE

INIEZIONE ELETTRONICA

Senza limitazioni di cilindrata può essere montato sui veicoli rispondenti alle direttive 88/76 CEE, 88/436CEE, 88/491CEE, 89/458 CEE, (se catalizzati) 91/441 CEE, 93/59 CEE.