

 LANDIRENZO	Sistema di alimentazione a METANO tipo Landirengo-OMEGAS-T per i veicoli catalizzati e rispondenti alle direttive 2001/100/CE, 2001/1/CE, 1999/102/CE, 98/69/CE (fase A-B) e precedenti	Anno 2003
	Omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti .Dipartimento per il Trasporto Terrestre e per i Sistemi Informativi e Statistici. Certificato di omologazione N° DGM 59514 GM del 12/02/2003	

CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A METANO

“LANDIRENZO OMEGAS-T”

Il sistema di alimentazione LANDIRENZO OMEGAS-T è costituito dagli elementi indicati nel prospetto:

<i>Dispositivo</i>	<i>Costruttore</i>	<i>Tipo di dispositivo</i>	<i>OMOLOGAZIONE</i>	<i>Marchi commerciali</i>
Riduttore con elettrovalvola	Landi Renzo	NG2-2.5	E4 110R-000022	Landi Renzo-Eurogas
Filtro gas	Prins	VSI	E4 110R-000028	Prins
Elettroiniettore gas	Keihin	INJECTOR	E4 110 R-000020	Keihin
Centralina	Landi Renzo	ECU-Multipoint	E3 110R-006011	Landi Renzo-Eurogas
Rail per elettroiniettori	Prins	Fuel Rail	E4 110R- 000021	Prins

Il presente complesso di trasformazione può essere installato su veicoli aventi le seguenti caratteristiche:

RISPONDENZA DIRETTIVE CEE

2001/100/CE, 2001/1/CE, 1999/102/CE, 98/69/CE (fase A-B),
98/77CE, 96/69/CE, 96/44/CE, 94/12 CEE

CILINDRATA

Da 1330 cc a 2230cc

MOTORE

SOVRALIMENTATO

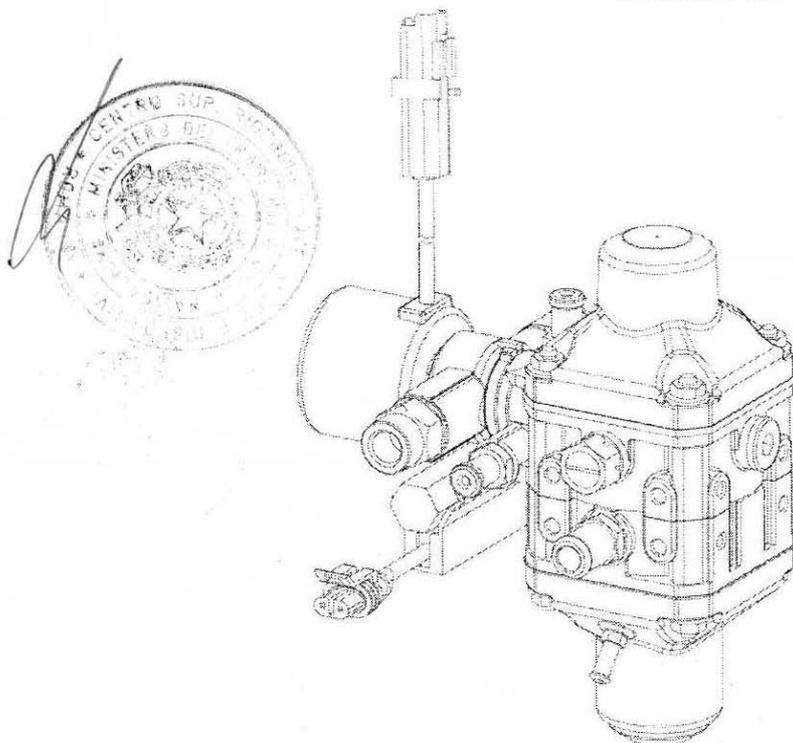
ALIMENTAZIONE

INIEZIONE ELETTRONICA

Senza limitazioni di cilindrata può essere montato sui veicoli rispondenti alle direttive 88/76 CEE, 88/436CEE,88/491CEE, 89/458 CEE, (se catalizzati) 91/441 CEE, 93/59 CEE.

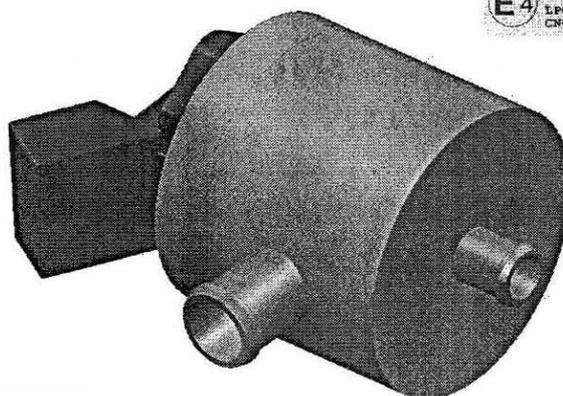
RIDUTTORE CON ELETTROVALVOLA NG2-2.5

MARCATURA : E4 110R-000022



FILTRO : PRINS – VSI T1 , VSI T2

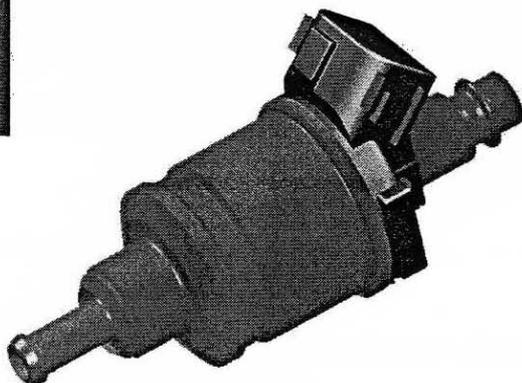
MARCATURA: E4 110R-000028



ELETTROINIETTORE : KEIHIN

VERSIONE: 62

MARCATURA: E4 110R-000020



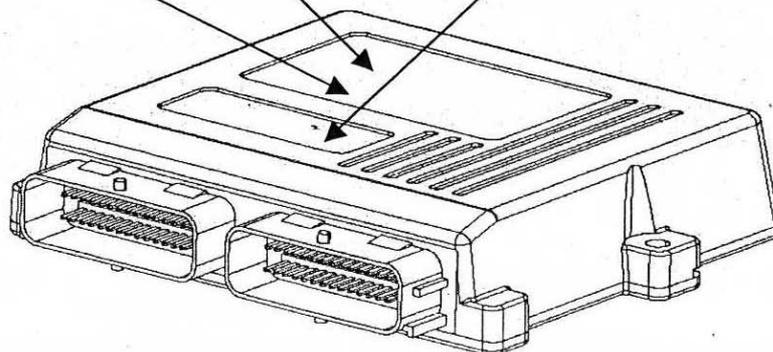
CENTRALINA DI CONTROLLO: ECU-Multipoint



Oppure

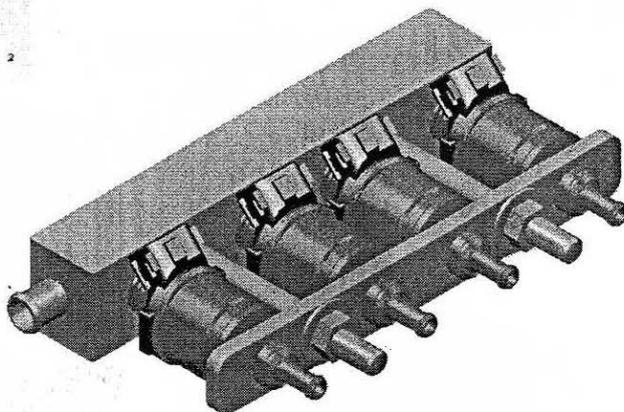
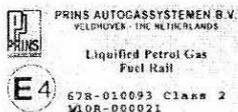


MARCATURA: E3 110R-006011 TIPO ECU MULTIPPOINT



RAIL PER ELETTROINIETTORI:

Marcatura: E4 110R -000021



SCHEMA GENERALE IMPIANTO

- 1) Vaporizzatore/Riduttore di pressione
- 2) Sensore di pressione
- 3) Filtro gas
- 4) Elettroiniettore
- 5) Centralina gas
- 6) Commutatore gas-benzina
- 7) Serbatoio gas

